

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

HØRING VEDRØRENDE FLYTTING AV MER GODS FRA LAND TIL SJØ

Norges Rederiforbund viser til høring i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité 3. februar 2015, vedrørende Dokument 8:40 S (2014-2015) tiltak for å flytte mer godstransport fra land til sjø (KrF) og Dokument 8:41 S (2014-2015) om mer gods på sjø (Ap).

Norges Rederiforbund mener forslagene som er fremmet samlet sett utgjør viktige tiltak for å flytte gods fra land til sjø. Det vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt å legge til rette for å transportere mer gods på sjø. Det vil bidra til å redusere omfanget av tungtransport på et allerede overbelastet veinett, og resultatet vil være lavere utslipp til miljøet, færre ulykker på veiene, redusert kø, støy og veislitasje. I dag går utviklingen i feil retning og veitransporten har styrket sin stilling. Samtidig viser prognoser at det ventes en kraftig vekst i befolkningen og transportbehovet de neste årene. Skal vi lykkes med målet om å flytte mer gods over på sjø, må sjøtransportens relative konkurransekraft sammenliknet med veitransporten styrkes. Det kreves et helhetlig løft, med kraftige og målrettede tiltak for å snu denne trenden.

Vi vil særlig peke på viktigheten av å gjennomføre tiltakene som er fremmet i Dokument 8:40 S (2014-2015), dette vil bidra til å styrke sjøtransportens konkurransekraft:

- 1. Styrking av Kystverket som transportetat slik at sjøtransportens konkurransekraft forbedres i samsvar med nasjonale transportprioriteringer om overføring av gods fra land til sjø.*
- 2. Helhetlig gjennomgang av gebyr- og avgiftspolitikken for sjøtransporten i revidert nasjonalbudsjett for 2015, med sikte på å bedre og forenkle rammebetingelsene for nærskipstransporten i statsbudsjettet for 2016.*
- 3. Helhetlig havnestrategi som har til hensikt å gjøre havnene og havneterminalene mer effektive, flytte tungtransport fra vei til sjø, og samtidig gi nærskipsfarten større plass i Nasjonal transportplan (NTP).*

Basert på Dokument 8:40, mener Norges Rederiforbund at havnestrategien må følges opp, og støtter forslaget om at det bør vies større plass til nærskipsfarten i Nasjonal transportplan og at havnene og havneterminalene må gjøres mer effektive som logistikknutepunkter. Norges Rederiforbund vil i denne sammenheng påpeke at regjeringens forslag i den nylig fremlagte havnestrategien om en liberalisering av havnekapitalen etter vår vurdering vil kunne svekke sjøtransportens rammevilkår.

Sjøtransport er en energieffektiv transportform. Det er imidlertid et forbedringspotensial når det gjelder flåtens alder som i snitt er rundt 30 år i dag. Målrettede tiltak for flåtefornyelse som en midlertidig vrakpantordning og økte avskrivingssatser for skip vil bidra til en mer konkurransedyktig, mer miljøvennlig og moderne flåte. Norges Rederiforbund vil derfor fremheve følgende tiltak for grønn skipsfart fra Dokument 8:40:

4. Utrede og fremme forslag om en midlertidig tilskuddsordning for godsoverføring til bedrifter som velger å benytte sjøtransport fremfor landtransport.

5. Fremme forslag som stimulerer til økt bruk av LNG som drivstoff i nærskipfartsflåten.

6. Utrede og fremme forslag om en midlertidig vrakpantordning med hensikt å stimulere til flåtefornyelse innenfor nærskipfarten.

Norges Rederiforbund mener det er viktig med en rask oppfølging av rapporten om tilskuddsordning for kondemnering av skip som har blitt utredet på oppdrag av Nærings- og fiskeridepartementet. *7. Fremme forslag om å oppjustere avskrivings-satsene for skip i nærskipfart til europeisk nivå i statsbudsjettet for 2016.*

Som et ytterligere og forsterkende tiltak for å stimulere til flåtefornyelse, mener Norges Rederiforbund at det bør legges til rette for en toppfinansieringsordning og tilsvarende garantier til markedsvilkår fra Eksportkreditt Norge og GIEK for nærskipfarten. Flåtefornyelse vil bidra til en mer konkurransedyktig, mer miljøvennlig og moderne flåte.

I tillegg til overnevnte tiltak som foreslått i Dokument 8:40, mener Norges Rederiforbund at lostjenesten må effektiviseres og moderniseres. Det er et viktig bidrag til å redusere næringens kostnader. I dag definerer staten kravene til lostjenesten, men bærer selv ingen kostnader knyttet til lostjenestene. Når "bestiller" og "betaler" ikke er samme enhet eksisterer det ingen insitamenter for staten til å sikre en mest mulig effektiv tjeneste. Dette fører til dyrere tjenester enn nødvendig. Norges Rederiforbund mener derfor det er helt nødvendig at staten tar ansvar for finansieringen av losberedskapen langs kysten. Losberedskapsavgiften må fjernes i sin helhet.

Som det vises til i Dokument 8:41 er det i Nasjonal transportplan 2014–2023 satt av 3 mrd. kroner til tiltak som kan bidra til overføring av gods fra vei til sjø. Vi har store forventninger til at regjering og storting følger opp dette med konkrete tiltak for å bidra til at mer gods fraktes sjøveien.

Norges Rederiforbund står gjerne til disposisjon for å utdype de vurderinger vi har gitt i dette notatet.

Med vennlig hilsen

Norges Rederiforbund

Nils Magne Fjereide

(Sign.)

Styreleder Gruppe for Short Sea