

Justis- og beredskapsminister Monica Mæland
Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo

Helse- og omsorgsminister Bent Høie
Helse- og omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep, 0030 Oslo

Kopi:
Næringsminister Iselin Nybø
Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep, 0032 Oslo

Samferdselsminister Knut Arild Hareide
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo

Deres ref. Arkiv / Saksnr. Oslo, 8. mai 2020
/

Gjenåpning av den internasjonale fergetrafikken til og fra Norge

Norge er en halvøy i Europa der de internasjonale fergereederiene har en avgjørende betydning for norsk import og eksport, samt for norsk reiseliv. Disse rederienes internasjonale passasjerer representerer nesten halvparten av verdiskapingen fra utenlandsk turisme til Norge. Da grensene ble lukket som følge av koronakrisen, forsvant mesteparten av omsetningen til de norske fergereederiene.

Fergereederiene har lojalt fulgt opp myndighetenes ulike tiltak for å demme opp for spredning av smitte. Rederiene har også tatt ansvar og opprettholdt deler av kapasiteten mellom Tyskland, Danmark og Norge for å sikre de viktige godsstrømmene til og fra Norge, men denne aktiviteten utgjør kun om lag ti prosent av inntektsgrunnlaget.

Vi står nå foran høysesongen (juni, juli og august) for norsk reiseliv og for fergereederiene. De internasjonale fergereederiene generer over 70 prosent av sitt årsresultat i denne perioden. Fortsatt stengte sjøgrenser vil derfor innebære ytterligere betydelig tap både for rederiene og for norsk reiseliv og vil ha avgjørende betydning for disse aktørenes overlevelsessevne. Kapasiteten og investeringsnivået har vært høyt i hele næringen i senere år og det volumet som norsk innenlandsturisme representerer i kommende sommersesong vil kun ha minimal betydning da over 50 prosent av inntektsgrunnlaget kommer fra utenlandsturismen – spesielt i distriktene der andelen er vesentlig høyere.

Det viktigste turistmarkedet er nærmarkedene Danmark, Tyskland og Sverige. Det er derfor viktig at de nordiske myndighetene har fokus på bilaterale løsninger med en gradvis åpning mot land som har tilsvarende smittesituasjon som Norge. En bilateral åpning av disse viktige markedene vil bidra til å unngå et konkursras i norsk reiseliv.



Fergerederiene antar at de kan sikre inntil 45 prosent av normal utenlandsk turisttrafikk for sommeren 2020 så fremt grensene åpnes mellom de nordiske landene og Tyskland.

55 prosent av normal utenlandstrafikk kommer fra fjerne markeder hovedsakelig med fly, og vil uansett være tapt for 2020.

Nærmarkedene har kort bookinghorisont, næringen har markedsapparatet klart og turistene kommer hovedsakelig med bil til Norge. Dette vil kunne ha avgjørende betydning for reiselivsnæringen i distriktene. Dette er turister som utgjør 2,65 millioner gjestedøgn og representerer en direkte omsetning på 3,5 milliarder kroner. Ringvirkningene i samfunnet er på det dobbelte; totalt om lag syv milliarder kroner.

Rederiene og den internasjonale interesseorganisasjonen Interferry har utarbeidet en smittevernveileder for bransjen i samråd med EU-kommisjonen. Norske fergerederier har bidratt i dette arbeidet. I tillegg jobber rederiene med å utarbeide virksomhetsspesifikke smittevernveiledere som beskriver smitteverntiltakene for hele kundereisen fra booking til gjennomført reise. Disse veilederne konkretiserer tiltak knyttet til begrenset passasjerkapasitet, hygiene, kontaktreduksjon, avstandsbegrensninger og håndtering av smittetilfeller. Ettersom passasjerferjetrafikken er avhengig av havner og landanlegg, må også disse fasilitetene, enten de er under fergeaktørens kontroll eller ikke, inngå i smitteberedskapen.

Internasjonalt tilbyr sertifiseringselskaper som for eksempel Bureau Veritas nå en "Global Safe Site Covid-19-sertifisering". Norske rederier er i dialog med DNV GL om en tilsvarende sertifisering i Norge for å sikre en tredjepartsbekreftelse av rederienes arbeid med smitteverntiltak.

Passasjerskipene i regulær internasjonal fart til og fra Norge har store arealer, et trent mannskap, egen vektertjeneste og på de største skipene trent medisinsk personale. Rederiene har over mange år utviklet systemer og rutiner for å håndtere ulike smittesituasjoner om bord og som det regelmessig øves på. I tillegg har rederiene i regulær passasjerfart til Norge i flere år utført pass- og immigrasjonskontroll på vegne av norske myndigheter og har således innarbeidet rutiner og god kontroll på identiteten til alle sine passasjerer.

Med utsikter til en avgjørende viktig høysesong ber vi om at myndighetene snarest mulig kommer tilbake med tidsangivelse for gjenåpning av grensene sjøveien mot land med tilsvarende smittenivå. Norges Rederiforbund bistår gjerne i en dialog med relevante myndigheter om hvordan denne trafikken kan gjenåpnes på en trygg måte både for passasjerer, mannskap og det norske samfunnet.

I regjeringens langsiktige plan for håndtering av covid-19 pandemien heter det at «Hvordan vi mestrer smittesituasjonen nasjonalt henger nøye sammen med hva som skjer utenfor våre grenser. Derfor vil tett kontakt og samarbeid med våre naboland og EU være viktig når vi justerer tiltak» (s 4). Norges Rederiforbund forventer at det tas et initiativ mot nordiske kolleger for å starte en rask prosess for gjenåpning av aktuelle grenser.



Norges Rederiforbund ber om et møte med regjeringen for å starte en dialog rundt gjenåpning av den internasjonale fergetrafikken til og fra Norge. Vi vil i møtet presentere forslag til hvilke rutiner næringen selv vil etablere for å sikre trygg seilas.

Med hilsen

Norges Rederiforbund

Harald Solberg

Administrerende direktør