



KYSTVERKET

«Hva gjør Kystverket for å legge til rette for godsoverføring?»

Webinar «Hvordan få gods fra land til sjø?»

3. februar 2022

Jens A. Sæter, Erika Støylen og Øyvind Sandbakk

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Kystverket arbeider for bedre rammebetingelser

- Kystverket bygger og vedlikeholder den maritime infrastrukturen langs kysten – Sikkerhet og fremkommelighet
- Sjøtransportens fortrinn må styrkes
 - Konkurransedyktig fraktpris
 - Eksterne (samfunnspåførte) kostnader senkes, ikke minst i forhold til utslipp.
 - Sjøtransporten må holde tritt i det grønne skiftet.
 - Bedre tilgjengelighet i form av desentralisert havnestruktur og nye ruter
- Godsoverføring er lønnsomt for samfunnet hvis sjøtransportens samfunnspåførte kostnader er lavere enn for vei
- Sjøtransporten er en **viktig** næring – men enda **viktigere** er det at sjøtransporten er **viktig** for næringslivet!



Tilskudd, forenkling og reduserte kostnader

- **Tilskuddsordninger**

- Tilskuddsordning for Nærskipsfart (godsoverføring)
- Tilskuddsordning for effektive og miljømessig gode havner
- Tilskuddsordning til havnesamarbeid (avviklet)

- **SafeSeaNet, eFarledsbevis**

- Anslått innsparing på 12.000 arbeidstimer for næringen
- Digitalisering av 246.000 papirskjema årlig

- **Godspilot i SafeSeaNet Norway**



Ytterligere reduksjon og miljøprofil på avgifter

- Kystverkets sektoravgifter består av losavgifter og sikkerhetsavgifter.
- Environmental Ship Index (ESI) Innføring av ESI i 2015 som miljøinsentiv ved å premiere skip med miljøprofil
- Fra 2016 har losberedskapsavgiften vært redusert med 86 mill. kroner som et tiltak for økt nærskipfart. Det er mulig å endre avgiftsstrukturen slik at den premierer skip som forurenses minst i enda sterkere grad enn i dag ved bruk av ESI. Det arbeides med å få implementert en CO2 komponent i ESI.
- Med virkning fra 1. mars 2022 har Kystverket foreslått å innføre rabatt på 25 % i sikkerhetsavgiftene for skip med en ESI-score på 50 eller mer.



400 000 lastebiler lengre enn 12,5 meter inn til Norge over Svinesund hvert år



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Tilskuddsordningen for nærskipsfart

Lansert i 2017 som en treårig forsøksordning.

Tilskuddet går til etableringer av nye sjøbaserte godsruter. I særskilte tilfeller til oppgradering av nedleggingstruede ruter.

Gis til redere med skip flagget i et EØS-land i maks 3 år.

Støtten avgrenses til samfunnsnyttene ved godsoverføringen (nytteverdi).



Tildelingskriterier

Det må være samfunnsmessige gevinster ved transport av gods på sjø fremfor vei.

Prosjektet skal være avhengig av støtte for å realiseres (insentiveffekten).

Prosjektet skal kunne være levedyktig etter opphør av støtte.

Støtten skal ikke føre til betydelig konkurransevridning ovenfor eksisterende rutetilbud.

Prosjekter må starte opp innen 12 mnd. etter tilsagn om tilskudd innvilges.

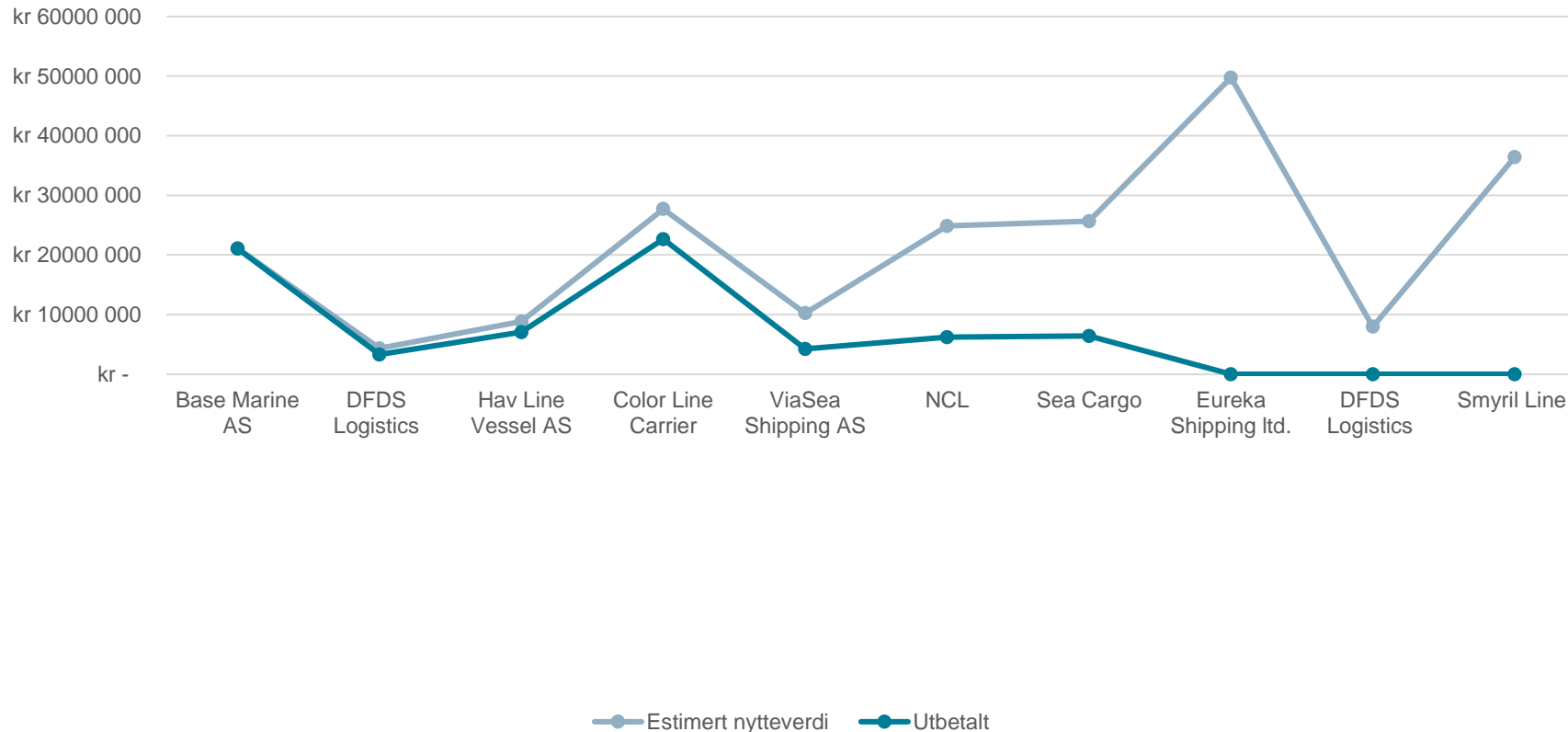


Prosjekter som har mottatt tilsagn om tilskudd



KYSTVERKET

Estimert nytteverdi versus utbetalt støtte





KYSTVERKET

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no

