



Til medlemmene i Stortingets Finanskommité, Energi- og miljøkommité, Næringskommité og Transport- og kommunikasjonskommité, og de parlamentariske lederne.

Oslo, 01.11.2017

I forslaget til Statsbudsjett for 2018 foreslår regjeringen å fjerne fritaket for CO₂-avgift for bruk av naturgass og LPG i innenriks skipsfart og for offshorefartøy. Å fjerne fritaket betyr at det innføres en avgift på kroner 0,91 per standard kubikkmeter gass. Selv om avgiften gir begrensede inntekter til staten, rammer forslaget rederier, verft og resten av den norske maritime klyngen som har fulgt politiske signaler og satset offensivt på utvikling av miljøvennlig energi.

Stortinget og regjeringen har over flere år oppfordret maritim industri til å legge om til energikilder med lavere utslipp av klimagasser og helse- og miljøskadelige stoffer. Flytende naturgass (LNG) gir 20-30 % lavere CO₂-utslipp, reduserer utslipp av NO_x med 90 % og eliminerer utslipp av svovel og partikler. I kombinasjon med batterier, biogass og hydrogen kan CO₂-utslippene reduseres ytterligere. Fritaket for CO₂-avgift og NO_x-fondet har bidratt til at Norge i dag er verdensledende på bruk av LNG og LNG-hybrider i skipsfarten. 57 av 116 LNG-drevne skip i verden går i norske farvann. Omlegging til LNG og LNG-hybrid har bidratt til å redusere utslippene av klimagasser med nærmere 103 000 tonn CO₂, tilsvarende utslipp fra 90 000 biler. Økt bruk av LNG og LPG i innenriks skipstransport og for offshorefartøy har også bidratt til å redusere utslippene av NO_x slik at Norge overoppfyller Göteborgprotokollen.

Senest i regjeringens havstrategi og i Nasjonal transportplan ble økt bruk av LNG trukket fram som et av Norges sentrale bidrag til miljøvennlig skipsfart internasjonalt. Forslaget om å avgiftsbelegge LNG og LPG i maritim sektor vil ramme rederier og verft som har fulgt politiske signaler og satset på miljøvennlig energi. For et skip som bruker 3000 tonn LNG i løpet av et år, vil merkostnaden ved å fjerne avgiftsfritaket beløpe seg til 3,8 millioner norske kroner årlig. Dette vil gjøre at LNG ikke lenger vurderes som konkurransedyktig overfor konvensjonelt drivstoff (diesel) med høyere CO₂-utslipp og store utslipp av NO_x, svovel og partikler som skader luftkvalitet og folkehelse.

Skal Norge realisere målene om lavere utslipp fra skipsfarten, samtidig som målet om økt transport av gods til sjøs nås, må vi legge til rette for økt bruk av miljøvennlig drivstoff som LNG. Elektriske fartøy vil i økende grad bidra til passasjertrafikk over kortere distanser i årene som kommer. Gods- og langtrafikk samt offshorefartøy vil i flere tiår trenge andre lavutslippsalternativer, som LNG, bio-LNG, LNG-hybrider og hydrogendrevne skip. En avgift på miljøvennlig energi i skipsfarten vil hemme teknologiutvikling og sette Norge et steg tilbake i arbeidet med grønn omstilling av maritim sektor.

Vi vil be Stortinget om å ikke oppheve fritaket for CO₂-avgift for LNG og LPG som rammer lavutslipsenergi i skipsfarten.

Med vennlig hilsen (sign.)

Hans-Christian Gabrielsen
Leder, Landsorganisasjonen i Norge

Sturla Johansen
Adm. direktør, Norges Rederiforbund

Jørn Eggum
Forbundsleder, Fellesforbundet

Stein Lier-Hansen
Adm. direktør, Norsk Industri

Frode Alfheim
Forbundsleder, Industri Energi

Karl Eirik Schjøtt-Pedersen
Adm. direktør, Norsk olje og gass

Johnny Hansen
Forbundsleder, Norsk Sjømannsforbund

Frode Sund
Adm. direktør, NHO Sjøfart

Hans Sande
Adm. direktør, Norsk Sjøoffisersforbund

Tore Woll
Daglig leder, Energigass Norge

Hege-Merethe Bengtsson
Adm. direktør, Det norske maskinistforbund

Tor Arne Borge
Adm. direktør, Kystrederiene

Frederic Hauge
Faglig leder, Miljøstiftelsen Bellona

Tord Dale
Daglig leder, Maritimt Forum

Hege Økland
CEO, NCE Maritime Cleantech