

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.
0030 Oslo

Deres ref.
20/2767

Oslo
7. januar 2021

LCT/KLB

Høringsuttalelse – Forslag til ny lov om opplysninger om bærekraft

Norges Rederiforbund viser til høringsbrev datert 30. oktober 2020, vedlagt høringsnotat med forslag til ny lov om opplysninger om bærekraft. Loven skal gjennomføre to EU-forordninger i norsk rett; offentliggjøringsforordningen (2019/2088) og klassifiseringsforordningen (2020/852) som er et ledd i gjennomføringen av EUs handlingsplan for bærekraftig finans.

Virkningene for næringslivet må utredes bedre

Rederiforbundet er positiv til EUs arbeid med en handlingsplan for bærekraftig finans, men vi mener at forslaget til implementering av EU-regelverket i norsk lov er for dårlig utredet. Vi anser at det er behov for flere klargjøringer, og våre forslag og innspill er nærmere omtalt nedenfor.

Innledningsvis mener vi at høringsnotatet i for liten grad redegjør for bakgrunnen for reguleringen i EU. Vi tror at det ville bidratt til økt forståelse av hva man ønsker å oppnå med tiltakene.

Etter vår vurdering vil regelverket ikke bare få betydelige konsekvenser for norsk finansnæring, men også indirekte for næringslivet, som følge av at informasjon om virksomheters bærekraftsrisiko skal inngå i finansforetakenes vurderinger. Denne informasjonen må innhentes fra de virksomheter som de finansierer og investerer i. Det vil særlig være behov for å drøfte hvordan norske virksomheters tilgang på kapital påvirkes av forslagene i høringsnotatet. Blant annet skal klassifiseringssystemet danne grunnlag for en europeisk standard for grønne obligasjoner, og dette burde beskrives nærmere.

Vi mener også at høringsnotatet burde omtale gjeldende norsk regelverk og dagens praksis når det gjelder bærekraftsrapportering og klassifiseringsløsninger for «grønne» produkter. Vi viser her til Finanstilsynets egen i kartlegging i 2020 om hvordan et utvalg norske foretak rapporterer bærekraftsinformasjon. Denne undersøkelsen kan trolig brukes til å belyse dagens praksis, og si noe om hvor store endringer de nye reglene vil medføre for norske foretak.



Næringslivet har behov for mer veiledende informasjon

Finanstilsynet viser i høringsnotatet til at forordningene inneholder få nasjonale valg. Det er vi enig i, men det utelukker ikke at norske finansmyndigheter kan komme med supplerende informasjon og veiledning for å sikre en effektiv regulering i Norge.

Måten man foreslår å implementere regelverket på i Norge har betydning for næringslivet. I høringsnotatet foreslås en ny lov om bærekraft med tre paragrafer hvor det kun henvises til de to EU-forordningene. Det vanskeliggjør forståelsen av reglene. Vi mener at det er behov for at regelverket er tilgjengelig på norsk. Det gjelder også de mer detaljerte delene som er under utvikling i EU. Det vil etter vårt syn være nødvendig for at næringslivet skal kunne finne frem til og forstå kravene til hva som anses som bærekraftig økonomisk aktivitet.

Vi viser her også til Regelrådets tilrådingen [no/2020/12/30](https://www.regelradet.no/2020/12/30) om at beslutningsgrunnlaget i saken utvides og bearbeides før saken sendes til Stortinget.

Kostnader og konkurransevirkninger for næringslivet

Klassifiseringsforordningen stiller krav om omfattende rapportering, og finansnæringen vil som nevnt være avhengig av rapportering fra sine kunder og investeringsobjekter for å kunne rapportere i henhold til kravene i forordningen. Tilgang på taksonomidata og informasjon fra næringslivsaktører, i et standardisert og lett tilgjengelig format, vil være avgjørende for at finansaktører kan oppfylle sine krav. I samråd med Finans Norge og NHO anmoder vi om at norske myndigheter utreder hvordan rapportering i henhold til klassifiseringsforordningen best kan løses på nasjonalt nivå.

Kostnader for næringslivet er ikke nærmere diskutert i høringsnotatet, og det mener vi er en svakhet. Vi mener også at det er behov for en drøftelse av hvordan forslagene påvirker norske virksomheters konkurransekraft i forhold til utenlandske konkurrenter. Her er det for eksempel relevant å vite hvordan opplysningskravene og rapporteringspliktene planlegges gjennomført i andre land, og hva som gjøres for å minimere kostnadene for næringslivet. Selv om forordningene skal sikre harmonisert regelverk, kan forskjeller i gjennomføringen medføre ulike etterlevelseskostnader mellom land.

Det er også behov for å belyse mulighetene for å bruke digitale løsninger, gjenbruk av data eller bruk av ny teknologi for å lette kostnadene for næringslivet ved å følge regelverket.

Definisjonen av hvem som omfattes av rapporteringsplikten

Den norske definisjonen av store foretak etter den norske regnskapsloven avviker fra definisjonene i de nevnte forordningene, og fra definisjonen av store foretak i EUs direktiv om rapportering av ikke-finansiell informasjon. Vi mener at det kan få uheldige konsekvenser. Vi anbefaler derfor at det klargjøres hvordan dette avviket fremover skal håndteres. Ikke minst i lys av at EUs direktiv om rapportering av ikke-finansiell informasjon («Non-Financial Reporting Directive» – NFRD) også forventes å bli implementert i norsk lov.



Vi ser det også som ønskelig at man vurderer forenklete krav eller tilpassede rapporteringsløsninger for mindre aktører som omfattes av rapporteringskravene.

Dialog med næringslivet om nasjonal implementering

Forslagene omfatter store deler av næringslivet og kan påvirke norske selskapers konkurransekraft. Det vil derfor være svært viktig med en god dialog og veiledning overfor næringslivet for å sikre at norske virksomheter effektivt settes i stand til å dra nytte av og tilpasse seg kravene til opplysninger om bærekraft.

Rederiforbundet har i et brev sammen med NHO og Finans Norge, oppfordret norske myndigheter til å opprette en nasjonal referansegruppe for bærekraftig finans hvor formålet er å sikre god dialog på tvers av myndigheter og berørte aktører og en mest mulig hensiktsmessig nasjonal implementering.

Norges Rederiforbund står selvsagt til disposisjon dersom det er ønskelig med ytterligere kommentarer til ovenstående.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Harald Solberg
Adm. direktør
(sign.)